

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ : കൃഷിക്കാരിൽനിന്നും എത്ര, ജന്മികളിൽനിന്നും എത്ര എന്നുള്ളതിലേക്കു വല്ല കണക്കും ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എം. കോര : കണക്കുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ വിവരങ്ങൾ കൈവശമില്ല.

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ : തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽനിന്നും എത്രയെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. കെ. എം. കോര : അതിനു നോട്ടീസുവേണം.

### സ്റ്റേറ്റ് ഓൻസ്റ്റോർട്ട്

\*൨൬൬ (൬) ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ വാക്കയിൽ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഓൻസ്റ്റോർട്ടവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) സ്റ്റേറ്റ് ഓൻസ്റ്റോർട്ട ബസ്സിലെ യാത്ര പ്രതിദിനമെന്നോണം വിജമകരവും ആപൽക്കരവുമായിട്ടുള്ള സംഗതി ഗവൺമെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) കഴിഞ്ഞ ആറു മാസക്കാലത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഓൻസ്റ്റോർട്ട ബസ്സുകളിൽ എത്ര അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും എത്ര യാത്രക്കാർക്കു് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും പറയുമോ?

(സി) ഓവർലോഡിംഗ് നിമിത്തം പല യാത്രക്കാർക്കും ദുസ്സഹമായ അസൗകര്യങ്ങൾ ഉള്ളതായി അറിയാമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ) : (എ) ഇല്ല.

(ബി) മുമ്പെ ആക്സിലെൻറ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിൽ വൃ യാത്രക്കാർക്കു് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മരിച്ചതു് ൩ പേർ.

(സി) ഓവർലോഡിംഗ് നിമിത്തം യാത്രക്കാർക്കു് അസൗകര്യം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതു ദുസ്സഹമാണോ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ.

**Sri. N. Daniel Jose :** Out of those, how many accidents are clearly the result of overloading?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ : അതിലേക്കു് വ്യക്തമായ കണക്കില്ല.

ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപണിക്കർ : ഓൻസ്റ്റോർട്ട ബസ്സിൽ ആളുകളെ കയറുന്നതും പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിൽ ആളുകളെ കയറുന്നതും സംബന്ധിച്ചു് വല്ല വ്യവസ്ഥയുമുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ : വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. പക്ഷെ അതു് ഓരോ ബസ്സു് ന്റെയും സ്ഥലസൗകര്യത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ്.

ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപണിക്കർ : കഴിഞ്ഞയാണ്ടിൽ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളിൽനിന്നും എത്ര അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ : ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. കെ. ആർ. ഇലങ്കുട്ടു് : കഴിഞ്ഞവർഷം മോട്ടോറുകൾ സംബന്ധിച്ചു് എത്ര പ്രൈവറ്റ് ഓട്ടോമോടറി മുഖാന്തിരം ശിക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു് പറയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ : അതു് ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. ടി. വി. ദേവൻ : ഓവർ ലോഡിംഗ് നിറത്തലാക്കിയതുകൊണ്ട് (കറച്ചുമ്പ്) യാത്രക്കാർ രണ്ടു മണിക്കൂർ മുതൽ നാലു മണിക്കൂർ വരെ കർത്തിക്കുന്ന കഷ്ടപ്പെട്ടതായി അറിയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ : ആവശ്യമുള്ളവർ കഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കും.

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ : മോണോ പ്ലൈസ് ചെയ്ത റൂട്ടിൽ പ്രൈവറ്റ് സർവ്വീസ് അനുവദിച്ചു കൊടുക്കുന്നില്ലേ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ : ഇല്ല.

പണാപഹരണം

\* റമ്പു. ( ൭ ) ശ്രീ. റഫേൽ ജെ. റൊഡ്രിഗ്സ് : ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി അടിയിൽ കുറിക്കുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ൧൧൨൩-മാണ്ടിനു ശേഷം ൩ ൫ ൫-ാം നമ്പർ (കൊച്ചി) എടവിലുണ്ട് ഫീഷ് മാർക്കറ്റിംഗ് കോവാപ്പറേറീവ് സൊസൈറ്റിയുടെ പ്രസിഡൻറും ഖജാൻജിയുമായിരുന്നവർ ആരെല്ലാം?

(ബി) ആ സൊസൈറ്റീവകു ൧൩ ൦ ൦-ൽ പരം രൂപാ അപഹരിച്ചതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർക്കും, ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്കും, സഹകരണസംഘം രജിസ്ട്രാക്കും പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

വിദ്യാഭ്യാസവും റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൽ. എം. പൈലി):

(എ) ൧൧൨൩, ൧൧൨൪, ൧൧൨൫ ഈയുണ്ടുകളിൽ പ്രസിഡണ്ടായിരുന്നത് ഫീഷറീ സൂപ്രണ്ട് ശ്രീ. പി. കേശവനാണ്.

൧൧൨൩-ൽ ഖജാൻജി തായാട്ടുപറമ്പിൽ വിരൻ കുഞ്ഞുകമ്പളിക്കൽ കുറുപ്പൻ.

൧൧൨൪-ൽ കെ. എ. കുറുപ്പൻ.

൧൧൨൫-ൽ കുഞ്ഞുകുറു അടിമവേലായി.

(ബി) ഉണ്ട്. അന്വേഷണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. റഫേൽ ജെ. റൊഡ്രിഗ്സ് : ഈ പരാതി കീട്ടിയിട്ട് എത്ര കാലമായെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. എൽ. എം. പൈലി : ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

അടിസ്ഥാനശമ്പളം

\* റമ്പു. ( വ ) ശ്രീ. പി. കെ. കുമാരനാചാരി. താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

ഈ സംസ്ഥാനത്തെ തവമെൻററുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ശമ്പളം എത്രയാണ്?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): സ്ഥിരലാഭമുൾപ്പെടെ സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ശമ്പളം ൨൦ രൂപയും ക്ഷാമബത്ത ൨൨ രൂപയും ആകുന്നു. മുഴുവൻ സമയവും ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കണ്ടിൻജൻസി ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം ൨൦ രൂപയും ക്ഷാമബത്ത ൨൦ രൂപയുമാകുന്നു.

ശ്രീ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ : സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തോടു് ഉയർത്താൻ തവമെൻററു വല്ല ആലോചനയുമുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ : ഇപ്പോൾ ഇല്ല.